

4.4. Desarrollo integral de movilidad

La movilidad se refiere a una necesidad común de desplazarse para acceder a bienes y servicios. En ese sentido, el transporte público es el modo a través del cual el Estado garantiza que sus habitantes puedan trasladarse, particularmente en entornos dispersos. El servicio de transporte es un componente que ayuda a reducir la desigualdad en su población y permite integrar a las personas a su comunidad.

En Jalisco del total de vehículos de motor incluyendo automóviles, motocicletas, camiones y transporte de carga y de pasajeros, de los cuales casi el 60% corresponden a automóviles. De 1980 a 2020 se ha tenido un incremento sostenido, lo que ha ocasionado un grave problema de congestionamiento vial (existe un vehículo por cada dos habitantes), que a su vez desencadena una situación de alta contaminación del aire, lo que atenta contra el derecho humano fundamental a respirar aire puro. lo que ha provocado problemas de salud y pérdidas en la calidad de vida (INEGI, 2021d).

Para evitar la siniestralidad vial, dos prácticas han sido exitosas: la implementación del programa de control de velocidad mediante sistemas electrónicos de detección de velocidad, y el programa Salvando Vidas enfocado en el consumo de alcohol y su mezcla con el volante. Ambos casos han contribuido a disminuir las muertes en hechos de tránsito en el AMG. Si bien estas dos prácticas han tenido éxito, falta abordar la problemática de la seguridad vial con una política integral con el enfoque del sistema seguro (enfoque visión cero) (Dorado et al., 2016)

La movilidad sustentable ha pasado a ser un tema de gran relevancia para planificar los sistemas de movilidad urbana, ya que es un modelo que promueve la utilización de diferentes medios de transporte que son amigables con el medio ambiente, incluyentes y accesibles. Los tres principales medios de movilidad sustentable son: los viajes a pie, el uso de la bicicleta y el transporte público. Estos tipos de movilidad sustentable tienen múltiples beneficios para el ambiente al no emitir gases, no desperdiciar energía e inclusive ayudan a reducir las emisiones de dióxido de carbono. Con relación a los beneficios sociales, son medios de transporte colectivos e individuales que promueven una mayor inclusión y son alternativas viables para recorrer distancias a un bajo costo.

Objetivo Sectorial

Consolidar un modelo integral de movilidad que garantice el desplazamiento de personas con calidad, seguridad, accesibilidad, oportunidad y eficiencia, procurando un sistema integrado y multimodal, que considere la movilidad activa y un esquema de reducción de emisiones.

Vinculación al Plan Nacional de Desarrollo (PND)

Objetivo 2.8. Fortalecer la rectoría y vinculación del ordenamiento territorial y ecológico de los asentamientos humanos y de la tenencia de la tierra, mediante el uso racional y equilibrado del territorio, promoviendo la accesibilidad y la movilidad eficiente.

Objetivo 3.6. Desarrollar de manera transparente, una red de comunicaciones y transportes accesible, segura, eficiente, sostenible, incluyente y moderna, con visión de desarrollo regional y de redes logísticas que conecte a todas las personas, facilite el traslado de bienes y servicios, y que contribuya a salvaguardar la seguridad nacional.

Eje transversal 3. Territorio y desarrollo sostenible.

Desarrollo integral de movilidad y sus temáticas relacionadas



La actualización del Plan Estatal de Gobernanza y Desarrollo Jalisco 2018-2024 Visión 2030 se propuso identificar las relaciones existentes entre temáticas del Plan a partir de las problemáticas priorizadas en la actualización diagnóstica.

Fuente: elaboración propia con base en Colectivo Diseño Disruptivo, 2021.

Problemáticas

1. Servicio ineficiente del transporte público y unidades poco accesibles.
2. Insuficiente cobertura del servicio de transporte público en zonas urbanas.
3. Deficiente regulación y control sobre taxis en todas sus modalidades y redes de transporte.
4. Las muertes y lesiones por siniestros de tránsito representan para Jalisco la 9ª causa de muerte, y en el caso de los niños y jóvenes, la primera causa de muerte.
5. Insuficientes alternativas de movilidad sustentable.
6. Mal estado de los dispositivos de control de tránsito que propician mejores condiciones de seguridad vial.

Resultados específicos

No.	Resultados específicos
4.4.1.	Implementación de una política de movilidad urbana sustentable que integre todos los modelos de transporte y seguridad vial, considerando criterios de accesibilidad universal.
4.4.2.	Operación de un sistema integrado eficiente y accesible de transporte público en el estado, para ampliar la cobertura, mejorar su articulación y calidad del servicio brindado.
4.4.3.	Regulación de un sistema de taxis en todas sus modalidades y redes de transporte que garantice la calidad y la seguridad de la población.
4.4.4.	Se reducen en Jalisco las muertes y lesiones por siniestros de tránsito.
4.4.5.	Se incrementa en Jalisco la oferta de alternativas de movilidad sustentable.
4.4.6.	Los dispositivos de control de tránsito contribuyen a la mejora de la seguridad vial.

Indicadores sectoriales

Nombre del indicador	Unidad de medida	Línea base		Meta de referencia 2024	Tendencia deseable	Fuente
		Valor	Año			
Kilómetros de ciclovías en las áreas urbanas y metropolitanas	Kilómetros	25391	2020	384.28	Ascendente	Agencia Metropolitana de Infraestructura para la Movilidad, Cifras preliminares 2020.
Porcentaje de modernización del transporte público	Porcentaje	40	2020	100	Ascendente	Secretaría de Transporte. Gobierno de Jalisco, Cifras preliminares 2020.
Viajes de pasajeros en Tren Ligero	Millones de viajes de pasajeros	74.25	2020	121.80	Ascendente	Gerencia de Operación de Tren Ligero/Sistema de Tren Eléctrico Urbano. Cifras preliminares 2020.
Víctimas mortales relacionadas con el transporte público	Personas	25	2020	23	Descendente	Reportes de accidentes viales en donde participaron unidades de transporte público de la Dirección General Jurídica de la Secretaría del Transporte y cotejada con el Instituto Jalisciense de Ciencias Forenses. Cifras preliminares a diciembre de 2020.

Resultados específicos (RE) por Objetivos y Metas del Desarrollo Sostenible, Estrategias y Proyectos estratégicos

No.	Resultado específico
<p>Coordina: Secretaría de Transporte. Participan: Instituto Metropolitano de Planeación Jalisco.</p>	
Resultado Especifico (RE) 4.4.1.	Implementación de una política de movilidad urbana sustentable que integre todos los modelos de transporte y seguridad vial, considerando criterios de accesibilidad universal.
<p>Vinculación Agenda 2030 ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean más inclusivos seguros y resilientes y sostenibles. Meta 11.2.</p>	
<p>Estrategias</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ordenamiento y regulación del transporte público. • Incorporar el Sistema integrado de recaudo y apoyos económicos para la incorporación del Sistema Integrado de Recaudo. • Actualización - Adecuación Normativa (Norma técnica para los vehículos de transporte, Norma técnica de recaudo, Norma para la tarifa) Adaptación en SITEUR para la accesibilidad Universal mediante fondos federales. 	
<p>Proyectos estratégicos relacionados</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Transporte escolar. 2. Mi Pasaje Apoyo Mujeres. 3. Mi transporte. 4. Mi Transporte Masivo (Peribus L3 y L4) y Mi Macro Periférico. 5. Mi Bici. 6. Electro movilidad. 	
RE 4.4.2.	Operación de un sistema integrado eficiente y accesible de transporte público en el estado, para ampliar la cobertura, mejorar su articulación y calidad del servicio brindado.
<p>Vinculación Agenda 2030 ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean más inclusivos seguros y resilientes y sostenibles. Meta 11.6.</p>	
<p>Estrategias</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reordenamiento de rutas. • Estudios de demanda del transporte público / Encuesta Origen-Destino. • Estudios de transferencia modal y cuencas de servicios. 	
<p>Proyectos estratégicos relacionados</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Transporte escolar. 2. Mi Pasaje Apoyo Mujeres. 3. Mi transporte. 4. Mi Transporte Masivo (Peribus L3 y L4) y Mi Macro Periférico. 5. Mi Bici. 6. Electro movilidad. 	
RE 4.4.3.	Regulación de un sistema de taxis en todas sus modalidades y redes de transporte que garantice la calidad y la seguridad de la población.
<p>Vinculación Agenda 2030 ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean más inclusivos seguros y resilientes y sostenibles. Meta 11.6.</p>	

No.	Resultado específico
<p>Estrategias</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revista mecánica de unidades. • Operativos de supervisión del transporte público. • Atención a quejas del transporte público. 	
<p>Proyecto estratégico relacionado:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mi transporte. 2. Mi transporte masivo (Peribus L3 y L4) y Mi Macro Periférico. 3. Mi Bici. 4. Sistema Inteligente de Gestión de la Movilidad. 	
<p>RE 4.4.4.</p>	<p>Se reducen en Jalisco las muertes y lesiones por siniestros de tránsito.</p>
<p>Vinculación Agenda 2030 ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean más inclusivos seguros y resilientes y sostenibles. Meta 11.6.</p>	
<p>Estrategias</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regulación de los vehículos de alquiler y redes de transporte. • Revista mecánica de unidades. 	
<p>Proyectos estratégicos relacionados</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mi transporte. 2. Mi transporte masivo (Peribus L3 y L4) y Mi Macro Periférico. 3. Mi Bici. 	
<p>RE 4.4.5.</p>	<p>Se incrementa en Jalisco la oferta de alternativas de movilidad sustentable.</p>
<p>Vinculación Agenda 2030 ODS 15. Gestionar sosteniblemente los bosques luchar contra la desertificación detener e invertir la degradación de las tierras detener la pérdida de biodiversidad. Meta 15.1.</p>	
<p>Estrategias</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entrega de unidades de transporte escolar a municipios e instituciones educativas. • Capacitación a instituciones educativas/padres-madres de familia en materia de Patrulla escolar. • Apoyos económicos para la renovación de flota. • Incorporar ruta eléctrica. • Estudio C40 de Cambio climático y apoyo para <i>Resilient Cities</i>. 	
<p>RE 4.4.6.</p>	<p>Los dispositivos de control de tránsito contribuyen a la mejora de la seguridad vial.</p>
<p>Vinculación Agenda 2030 ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean más inclusivos seguros y resilientes y sostenibles. Meta 11.6.</p>	
<p>Estrategias</p> <ul style="list-style-type: none"> • Operación del sistema integrado de recaudo - Recarga de tarjetas en tiendas de conveniencia (Oxxo). • Construcción Macro-Periférico junto con la Ciclovía más grande AL- Construcción de Línea 4 • Mujeres conductoras - Paraderos seguros - Convenio con Google para GPS en unidades de transporte público. • Emisión de licencias en todas sus modalidades, cursos de cultura y educación vial, capacitación a choferes de transporte público. • Auditorías de Seguridad Vial. • Folios, sanciones y retiro de unidades de transporte público. • Participación del Observatorio Ciudadano en temas de transporte público. 	